



Polní cesta C5 v k.ú. Bahno

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
DUBEN 2022

Obsah:

B.1. Popis území stavby.....	3
B.2. Celkový popis stavby.....	5
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3. Celkové technické řešení	7
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6. Základní charakteristika objektů	9
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	10
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,	11
B.4. Dopravní řešení.....	11
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	12
B.8. Zásady organizace výstavby	12
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	17

B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčená stavba se nachází v katastrálním území Bahno na východním okraji obce Krasoňovice. Okolní pozemky jsou využívány převážně k hospodářským účelům (louky, pole). Jedná se o rekonstrukci polní cesty.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Územní rozhodnutí je nahrazeno vydáním Plánu společného zařízení (9/2015).

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Černíny.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území leží v katastrálním území Bahno. Reliéf území je mírně zvlněný, území je převážně využíváno k hospodářským účelům (pole). Nadmořská výška se pohybuje kolem 388 m. n. m.

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum je přiložen v samostatné zprávě.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Terénní průzkum byl proveden v 9/2021 a byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Bylo provedeno geodetické zaměření, z kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci. Inženýrsko-geologický průzkum, který byl v terénu proveden, je přiložen v samostatné zprávě.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

V místě stavby se nachází nadzemní VN, NN, VVN (ČEZ Distribuce, a.s) a sdělovací podzemní vedení (CETIN a.s.). Sdělovací vedení je v místech křížení dle vyjádření o existenci již uloženo ve chráničkách, tak se nepředpokládají, žádné práce s tímto vedením související,

- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

- h) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz stavebních strojů apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání

ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Hotová stavba nebude zdrojem znečištění.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Stavba nijak významně nebude měnit odtokové poměry, neboť je vedena v trase stávající cesty.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V trase cesty se předpokládá kácení 30 stromů a odstranění keřů a drobných porostů v ploše do 150m².

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je provedeno v ZÚ na stávající místní komunikaci v obci a v KÚ je cesta napojena na silnici III/03320. Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice


Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu časově nenavazuje další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

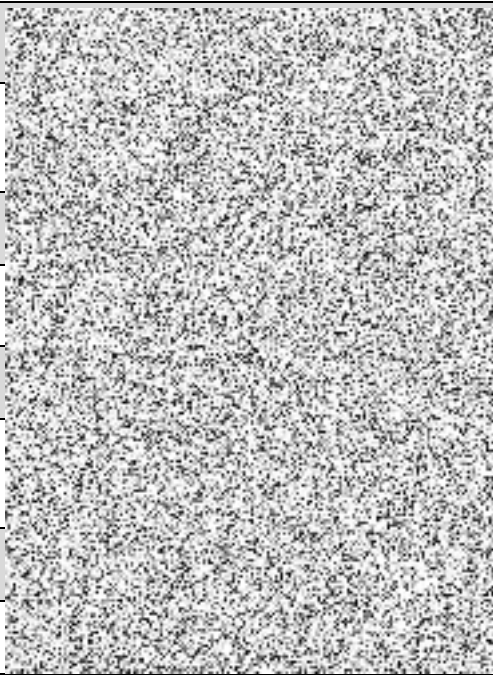
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Dotčené pozemky v k.ú. Bahno:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
1144	10001	8055	PKN	ostatní plocha	Obec Černíny, č. p. 44, 28401 Černíny
1130	10001	1554	PKN	Ostatní plocha	Obec Černíny, č. p. 44, 28401 Černíny

Sousední pozemky v k.ú. Bahno:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
st. 126	467	2308	PKN	zatavěná plocha a nádvoří	

1023	194	33806	PKN	orná půda	
1024	388	86755	PKN	orná půda	
1025	10057	84713	PKN	orná půda	
1029	534	10468	PKN	orná půda	
1030	10020	17614	PKN	orná půda	
1033	337	31986	PKN	orná půda	
1034	151	96864	PKN	orná půda	
1035	261	2458	PKN	orná půda	
1130	10001	1554	PKN	ostatní plocha	Obec Černíny, č. p. 44, 28401 Černíny
1139	608	10803	PKN	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, hospodaření: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
1148	10001	4452	PKN	ostatní plocha	Obec Černíny, č. p. 44, 28401 Černíny
1151	10001	6300	PKN	ostatní plocha	Obec Černíny, č. p. 44, 28401 Černíny
1152	10001	6744	PKN	ostatní plocha	Obec Černíny, č. p. 44, 28401 Černíny

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není navrhováno.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Všechny budované objekty budou mít dokumentaci skutečného provedení stavby včetně všech dokladů o provedených zkouškách (hutnicí, zátěžové, kamerové, tlakové a jiné). K prováděným zkouškám bude vždy přizván technický dozor investora a zástupce provozovatele příslušného objektu.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravně je stavba napojena v ZÚ na stávající komunikaci v obci a v KÚ je cesta napojena na silnici III/03320.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně

historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci polní cesty.

b) účel užívání stavby

Zpřístupnění okolních pozemků.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Není.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 Polní cesta C5

- kategorie P 4,0/30
- šířka vozovky 3,5 m
- krajince asfaltový recyklát 2x0,25m
- délka cesty 0,79636 km
- povrch asfaltobeton

SO 801 Doprovodná zeleň

- 35 stromů
- 47 keřů

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Není řešeno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V rámci stavby vznikne přebytečný výkopek. Ten bude likvidován zhotovitelem v souladu s platnou legislativou a požadavky dotčených orgánů státní správy. Objem přebytečného výkopku je: 1714 m³

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytýčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Dále je nutno vypracovat dopravně-inženýrská opatření, která musí být projednána s dotčenými orgány státní správy.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytýčení stavby, vytyčení stavebního pozemku
- Kácení zeleně,
- Zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění komunikace
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy, výsadba

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu

Nejsou.

l) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na stavbu jsou cca 11,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba splňuje územní regulace. Prostorové řešení vychází z plánu společných zařízení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vozovka je v celé délce navržena s asfaltobetonovým krytem a krajnicemi z asfaltového recyklátu. Plochy podél cesty budou v rámci stavebního pozemku urovnané a zatravněny.

B.2.3. Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 101 Polní cesta C5

SO 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty C5. Řešená polní cesta začíná napojením na místní komunikaci na východním okraji obce Krasoňovice, části obce Černíný. Odtud cesta vede severovýchodním směrem. Cesta je situována na pozemku p.č. 1144 v k.ú. Bahno. Konec cesty je v místě napojení na silnici III/03320. Délka cesty je 0,79636 km.

Směrové a výškové poměry rekonstruované polní cesty vychází ze stávajícího stavu a jsou zřejmé z příloh C.3. Koordinační situační výkres a D.1.2. Podélný profil.

Polní cesta C5 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,0/30. Šířka vozovky je 3,5 m s krajnicemi 2x0,25m. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Krajnice z asfaltového recyklátu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je řešeno příčným sklonem do příkopu a volně do okolního terénu. Pro odvodnění pláně je navržena podélná drenáž s průběžným vyústěním na okolní terén.

V trase cesty jsou navrženy pod cestou dva propustky. První se nachází v km 0,05121 a druhý v km 0,76788 na konci pod sjezdem ze silnice III/03320. Propustky budou mít šikmá čela z LK, prostor před i za propustkem bude vydlážděn z LK.

SO 801 Doprovodná zeleň

V rámci rekonstrukce polní cesty je navržena i úprava resp. výsadba doprovodné zeleně zeleně na pozemku p.č. 1130. V rámci cestního pozemku se počítá s Pokácením 30 stromů. Dále dojde k prořezání keřovitého porostu.

K nové výsadbě je navrženo:

Stromy		s
Acer campestre	Javor babyka	5
Carpinus betulus	Habr obecný	13
Malus	Jabloň*	11
Prunus domestica	Slivoň švestka**	2
Juglans regia	Ořech vlašský	1
Prunus avium	Třešeň ptačí	2
Castanea sativa	Kaštan jedlý	1
Celkem		35
Keře		s
Sambucus nigra	Bez černý	7
Crateagus leviata	Hloh obecný	9
Rosa canina	Růže šípková	14
Prunus spinosa	Trnka obecná	13
Aronie melanocarpa	Aronie, černý jeřáb	2
Corylus avellana	Líška obecná	2
Celkem		47

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody

stavba nebude mít po uvedení do provozu nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Po uvedení do provozu nebude stavba produkovat odpady.

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a § 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

B.2.6. Základní charakteristika objektů**a) popis současného stavu**

stávající cesta s částečným zpevněním.

b) popis navrženého řešení

viz kapitola B.2.3

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem požární bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší výstavbu polní cesty C5. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Polní cesta C5 je navržena za účelem zkvalitnění přístupu k okolním pozemkům. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 6114 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 3,5m vyhovuje minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m. V případě nutnosti užití požární technikou, navržena polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

Staveniště bude umístěno na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Výstavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodaří s energiemi.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou o obecných technických požadavcích na výstavbu č. 137/1998 Sb. a vyhláškou č. 502/2006 Sb. o změně vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek dle oddílu 2 výše zmíněné vyhlášky č. 137/1998 Sb. a vyhlášky č. 502/2006 Sb. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Navrhovaná stavba není v seismicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

d) ochrana před hlukem

U navrhované stavby není řešena ochrana před hlukem v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru stavby, protože stavba není při užívání zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy

Není řešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není řešeno.

h) ostatní negativní vlivy

Není řešeno.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,

- a) **napojevací místa technické infrastruktury**
Neobsahuje.
- b) **připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky**
Neobsahuje.

B.4. Dopravní řešení

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci - jednopruhová polní cesta kategorie P4,0/30.

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

- b) **nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Dopravně je stavba napojena v ZÚ na stávající komunikaci v obci a v KÚ je cesta napojena na silnici III/03320.

- c) **doprava v klidu**
Neobsahuje.
- d) **pěší a cyklistické stezky**
Neobsahuje.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají v odkopávkách pro konstrukci cesty, zásypech podél cesty a urovnání terénu v rámci stavebního pozemku.

- b) **použité vegetační prvky**
Zatravnění, výsadba stromů a keřů
- c) **Biotechnická, protierozní opatření**
Neobsahuje.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Povrchové vody budou svedeny volně do okolního terénu, nebo cestního příkopu.

- b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není potřeba vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba splňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva podle vyhlášky č. 380/2002 Sb.

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů vzniklých během realizace stavby bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady musí respektovat požadavky zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejících předpisů. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou usnesením vlády ČR v prosinci roku 1999 a aktualizovanou v roce 2012.

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavební materiál bude na místo stavby přivážěn nákladními automobily. Bude se jednat převážně o štěrkodrt', asfaltobeton.

- b) odvodnění staveniště**

Dešťové vody budou v době výstavby zachycovány v prostoru staveniště nebo odváděny do okolního terénu. Po dobu provádění musí být zajištěno trvalé odvodnění zemní pláně dle technologických možností zhotovitele (např. prokopání zemní rýhy nebo čerpání).

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je přístupná pro stavební mechanizaci ve směru staničení cesty.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude mít negativní dopad pouze během provádění, jde o znečištění a hluk. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací, bude nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a okolních komunikací prachem nebo blátem.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Podrobný přehled kácené zeleně je uveden v tabulce v technické zprávě.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou shodné s dotčenými pozemky resp. rozsahem zhotovovaného díla.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených ve smyslu zákona o odpadech, v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Zhotovitel stavby zajistí/soustředí písemný přehled o těchto odpadech (v rozsahu průběžné evidence o odpadech), jako součást dokumentace stavby. Řádné nakládání s odpady vzniklými v rámci stavby, v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů, doloží v případě potřeby původce odpadů.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především demoliční zbytky ze stávajících potrubí a šachet, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro obsyp potrubí, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003).

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č.219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

Při odstraňování stavby, její části, v nichž byly použity stavební materiály obsahující azbest, musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců stanovená v § 21 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších změn a doplňků.

Bude vhodné, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činnostmi - Původce bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné podle druhu, zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožující životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na požádání předloží dokumentaci k odpadovému hospodářství.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem	Množství odpadu
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY			
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA			
17 0101	Beton	O	Recyklace	6t
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace	278t
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)			
17 04 05	Železo a ocel	O		0,03t
17 04 07	Směsné kovy	O		0,01t
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Recyklace	1744m ³
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY			
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů	0,15t
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNE SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU			
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace	0,05t
20 01 02	Sklo	O	Recyklace	0,005t
20 01 39	Plasty	O	Recyklace	0,02t
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů	0,015t
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování	30m ³

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následně likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

Lze očekávat, že část výkopových zemin (jedná se zejména o zeminu pod úrovní pláň komunikace) nebude splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu.

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude ji možné využít k terénním úpravám nebo na rekultivace lidskou činností postižených pozemků v zájmovém území stavby.

V případě, že nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

- **Ostatní odpady**

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

- **Nebezpečný odpad**

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech § 7 odst. 1.

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií

bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude odvážena na řízenou skládku. Jiné možnosti deponie řeší zhotovitel stavby.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění, přičemž musí být

převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

j) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla.

Práce budou prováděny dle zákonů č. 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; č. 101/2005 Sb. nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a č. 495/2001 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

V průběhu stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděním vlastních stavebních a zemních prací, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany vody a ovzduší a zásady hygienické péče.

Pro realizaci stavby se předpokládá potřeba zpracování plánu BOZP.

- Ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.
Jedná se o:
 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, dle odst. 6, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb.
 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb, dle odst. 11, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba není při výstavbě určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není navržena jako bezbariérová, což je v souladu s 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místo práce na komunikaci resp. v její blízkosti. Použité dopravní značky musí splňovat veškeré technické požadavky a musí být osazeny podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání bude zajišťovat zhotovitel stavby.

- m) **stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

- n) **zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací po dohodě s obcí Černíny na pozemcích ve vlastnictví obce. Umístění staveniště se předpokládá na pozemku p.č. 1152 v prostoru „návsí“. Jiné umístění staveniště si řeší zhotovitel stavby. V rámci zařízení staveniště se nepředpokládají skládky sypkého materiálu. Zařízení staveniště je přístupné po místních komunikacích od obce Bahno a přes staveniště od sil. III/03320.

- o) **postup výstavby, rozhodující dílčí termíny výstavby**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení stavby, vytyčení stavebního pozemku
- Kácení zeleně,
- Zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění komunikace
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy, výsadba zeleně

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění cesty je řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu.